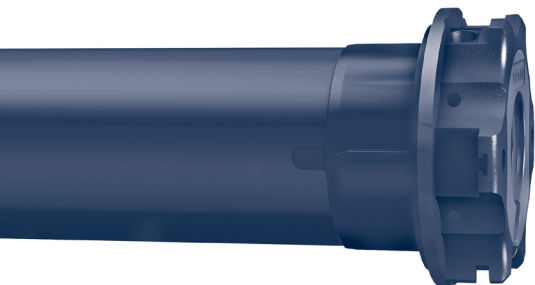


CHERUBINI

PLUG&PLAY SILENT



MOTORE TUBOLARE SILENZIOSO CON
REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL FINECORSA ELETTRONICO

IT

SILENT TUBULAR MOTOR WITH AUTOMATIC ADJUSTMENT
OF THE ELECTRONIC LIMIT SWITCH

EN

GERÄUSCHARMER ROHRMOTOR MIT AUTOMATISCHER
EINSTELLUNG DER ELEKTRONISCHEN ENDLAGEN

DE

MOTEUR TUBULAIRE SILENCIEUX AVEC RÉGLAGE AUTOMATIQUE
DES FINS DE COURSE ÉLECTRONIQUES

FR

MOTOR TUBULAR SILENCIOSO CON REGULACIÓN AUTOMÁTICA
DEL FIN DE CARRERA ELECTRONICO

ES



ISTRUZIONI - INSTRUCTIONS - EINSTELLANLEITUNGEN
INSTRUCTIONS - INSTRUCCIONES

Índice:

Conexiones eléctricas	p. 32
Preparación del motor	p. 33
Instrucciones de uso	p. 34
Leyenda de símbolos	p. 35
Explicación de las secuencias de mando	p. 35
Modificación de los fines de carrera	p. 36
Cancelación individual de las posiciones de fin de carrera	p. 36
Cancelación total de las posiciones de fin de carrera	p. 36
Comportamiento del motor.....	p. 37
Restablecimiento de la configuración de origen	p. 37

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD



CHERUBINI S.p.A. declara que el producto es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión:

Directiva 2014/35/UE

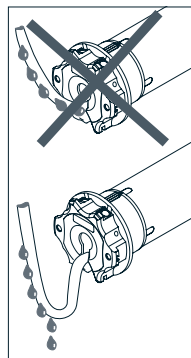
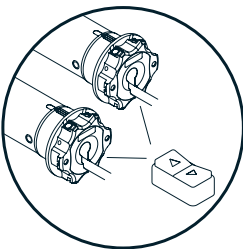
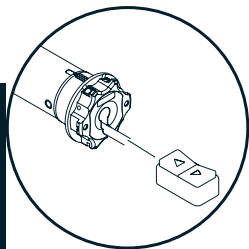
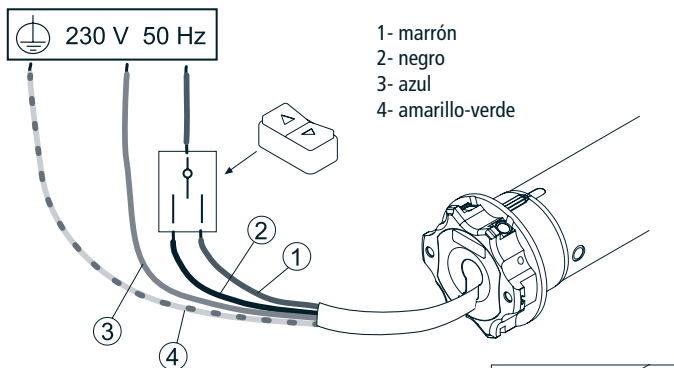
Directiva 2014/30/UE

Directiva 2011/65/UE

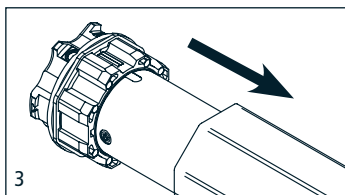
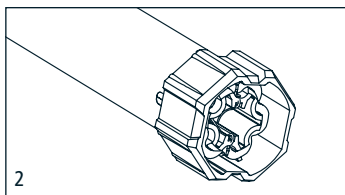
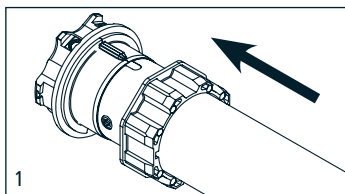
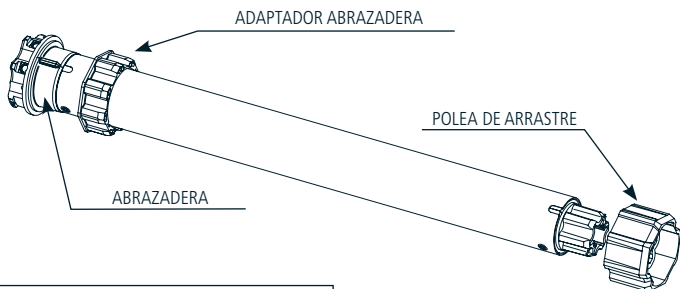
El texto completo de la declaración UE de conformidad puede ser solicitado en:
www.cherubini.it.

CONEXIONES ELÉCTRICAS

- Para evitar situaciones de peligro o un mal funcionamiento, los elementos eléctricos de mando conectados al motor tienen que ser dimensionados según las características eléctricas del propio motor.
- La desconexión de dispositivos deben ser previstas en la red eléctrica conforme a las reglas de instalación nacionales.
- En el caso de utilización en el exterior, utilizar un cable de alimentación con designación H05RN-F con un contenido mínimo en carbón del 2%.
- No realizar cableados entre el interruptor y el motor de longitud mayor a 50 m. En el caso que sea necesario accionar el motor desde esta distancia interponer un relé de aislamiento.



PREPARACIÓN DEL MOTOR



NOTA: en caso de tubos con perfil redondo la polea de arrastre se tiene que fijar al tubo, esta operación es a cargo del instalador. Para otros perfiles de tubo, aunque el ajuste es facultativo, es muy recomendable.

INSTRUCCIONES DE USO

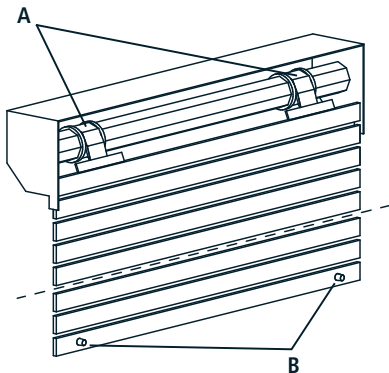
El motor es simple de utilizar e instalar, no necesita de ninguna regulación de fin de carrera, ya que la realiza automáticamente.

La persiana debe estar equipada con:

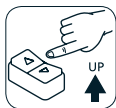
A - Tirante rígido o de seguridad

B - Topes

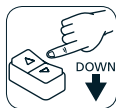
Es obligatorio verificar la robustez de la persiana.



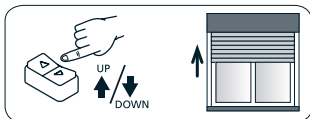
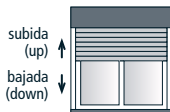
LEYENDA DE SÍMBOLOS



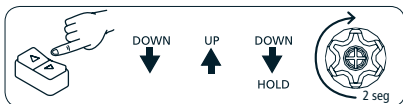
Apretar el
pulsador
de subida



Apretar el
pulsador
de bajada



Apretar el pulsador de subida o bajada para subir la persiana



Apretar los pulsadores indicados en secuencia rápida y, en el paso señalado con "HOLD", mantener apretado el pulsador para comprobar que se produce el movimiento de confirmación del motor

EXPLICACIÓN DE LAS SECUENCIAS DE MANDO

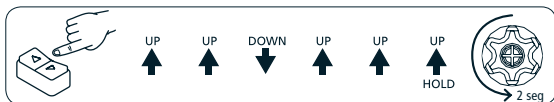
La mayor parte de las secuencias de mando están compuestas por tres o seis pasos bien diferenciados.

Los pulsadores deben pulsarse brevemente (< 0,5 seg) con arreglo a lo indicado en la secuencia.

El intervalo de tiempo entre un paso y otro no debe ser superior a 1 seg; de lo contrario, la secuencia de mando se cancelará.

Para obtener la confirmación de que la secuencia ha sido aceptada por el motor, es necesario mantener apretado el pulsador en el último paso, señalado con HOLD.

Ejemplo de secuencia de mando en 6 pasos:



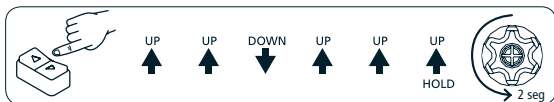
¡Atención! Si la secuencia prevé una repetición de comandos iguales (Up+Up/Down+Down) se necesita interponer la posición Stop si el tipo de inversor lo prevé.

MODIFICACIÓN DE LOS FINES DE CARRERA

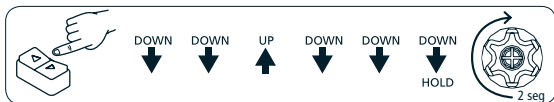
Las siguientes secuencias de mando sólo pueden llevarse a cabo tras haber memorizado los fines de carrera y únicamente cuando el motor se encuentre en una de las dos posiciones, punto alto o punto bajo.

CANCELACIÓN INDIVIDUAL DE LAS POSICIONES DE FIN DE CARRERA

Cancelación del fin de carrera SUPERIOR desde el PUNTO ALTO

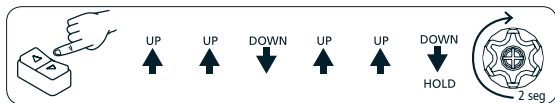


Cancelación del fin de carrera INFERIOR desde el PUNTO BAJO

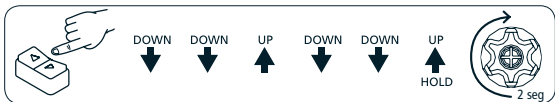


CANCELACIÓN TOTAL DE LAS POSICIONES DE FIN DE CARRERA

Cancelación del fin de carrera desde el PUNTO ALTO



Cancelación del fin de carrera desde el PUNTO BAJO



COMPORTAMIENTO DEL MOTOR

	CUANDO LLEGA AL FIN DE CARRERA (APERTURA Y CIERRE)	CUNADO DETECTA UN OBSTÁCULO EN SUBIDA O BAJADA
Plug&Play	Llega siempre al tope y efectúa un movimiento de relajación.	Se detiene y efectúa un movimiento en sentido contrario de relajación.

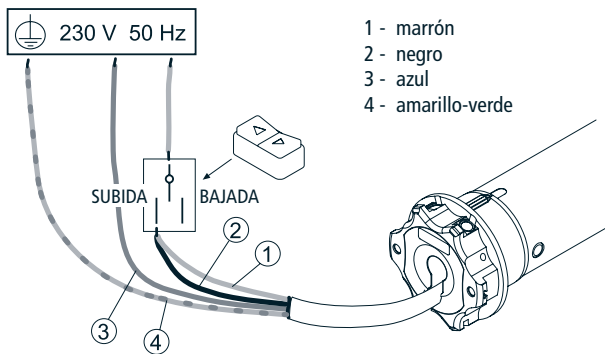
Tras la detección de un obstáculo en un sentido, el movimiento en dicho sentido queda desactivado; mover el motor en el sentido opuesto para reactivarlo.

RESTABLECIMIENTO DE LA CONFIGURACIÓN DE ORIGEN

NOTA: el restablecimiento de la configuración de origen conlleva la cancelación de los fines de carrera.

Para restablecer la configuración de origen del motor seguir el procedimiento indicado abajo:

- conectar los hilos del motor Marrón y Negro en el mismo pulsador, por ejemplo en subida;



- pulsar el pulsador de SUBIDA durante al menos 2 segundos;
- desconectar y restablecer la conexión eléctrica del inversor (ver pág. 32).

**CHERUBINI S.p.A.**

Via Adige 55
25081 Bedizzole (BS) - Italy
Tel. +39 030 6872.039
info@cherubini.it | www.cherubini.it

CHERUBINI Iberia S.L.

Avda. Unión Europea 11-H
Apdo. 283 - P. I. El Castillo
03630 Sax Alicante - Spain
Tel. +34 (0) 966 967 504 | Fax +34 (0) 966 967 505
info@cherubini.es | www.cherubini.es

CHERUBINI France SAS

ZI Du Mas Barbet
165 Impasse Ampère
30600 Vauvert - France
Tél. +33 (0) 466 77 88 58
info@cherubini.fr | www.cherubini.fr

CHERUBINI Deutschland GmbH

Rotter Viehtrift 4A - 53842 Troisdorf - Deutschland
Tel. +49 (0) 224 126 699 74 | Fax +49 (0) 224 126 699 73
info@cherubini-group.de | www.cherubini-group.de